



## Bienvenue à la FAMILY GRAPPE...

Afin de mieux valoriser nos Bénévoles, un nouveau concept est né...

Désormais vous intégrez la **Family Grappe** !

**Définition** : cohésion de femmes et d'hommes de tout âge, de bonne volonté, indispensable, qui participe à une belle aventure humaine ainsi qu'à la réussite & à la notoriété de la GRAPPE.

**SYNONYME** : Bénévoles de la Grappe

Vous découvrirez ci-dessous les postes de bénévoles proposés !

### **Nos besoins** :

## **PÉPARATIFS EN AMONT DE LA GRAPPE**

- **Fléchage** : installer les flèches de parcours (bleu pour le samedi et rouge pour le dimanche), parcours de liaison, flèches de CH et des spéciales
- **Piquetage** : Mettre en place les piquets supports de la rubalise qui délimitera le parcours de la spéciale
- **Préparation de spéciales**
- **Installation du village**

## **ADMINISTRATIF - VENDREDI**

- **Installation des postes / préparation de la salle** : préparer des postes de vérifications (docs), préparer panneaux affichage, installer une file d'attente (jeudi)
- **Pack de Bienvenue** : remettre les poches contenant les plaques, Tee -Shirts, documents aux pilotes une fois qu'ils ont été contrôlés

- **Accueil** : renseignements divers, orientation
- **Gestion de la file d'attente** : informer et gérer l'accueil des pilotes lors de l'administratif
- **Boutique** : vente diverses (vêtements et accessoires)
- **Circulation** : Aider à la circulation dans le village au BUISSON DE CADOUIN

## CONTRÔLE TECHNIQUE - VENDREDI

*Pour les personnes titulaires du diplôme ainsi qu'une licence à jour*

## PARCOURS DE LIAISON

- **Ouvreurs / fermeurs** : à moto
- **Marshalls** : surveillance et sécurité sur le parcours
- **Déflêcheurs** : retirer tous les marquages
- **Contrôles horaires** : vérifier l'horaire de passage du pilote selon l'heure définie au départ
- **Contrôle de passage** : vérifier le passage des pilotes à différents endroits non signalés du parcours pour le respect du tracé
- **Signaleurs** : sécurisé les carrefours dangereux

## ÉPREUVES CHRONOMÉTRÉES

**Commissaires de piste** : Assure la sécurité sur les spéciales. (vous désirez vous former...on peut vous renseigner!)

Le commissaire de piste assure une surveillance constante des pilotes en tous points du circuit. Cette mission peut aussi être assurée par un officiel ayant la qualification de directeur de course ou commissaire sportif. Pour la part de la piste ou du parcours qui les concerne, ils ont en charge le contrôle du respect de la réglementation sportive, la sécurité des pilotes et éventuellement du public, la protection immédiate des blessés, le dégagement de la piste.

Ils sont sous l'autorité et à la disposition du Directeur de Course.

L'organisateur doit mettre à leur disposition les drapeaux de signalisation et tout le matériel nécessaire à l'accomplissement de leur tâche.

- **Départ de la spéciale** : Donner le top départ aux pilotes, sous l'arche, équipé du drapeau rouge
- **Parking** : Gérer les entrées et sorties de parking, faciliter le remplissage, aiguiller les véhicules vers les places libres
- **Arrivée de la spéciale - Point stop** : réceptionner les temps et les reporter sur les tableaux, accueillir les pilotes, distribuer eau et essuie-tout.
- 

## AUTRES ACTIVITÉS

- **Boutiques**
- **Buvettes**
- **Espace VIP** : Accueil des élus, des partenaires.
- **Divers**