



39<sup>ème</sup> GRAPPE

**unibéo**  
Piscines

Préparez les machines, affûtez les crampons,  
vérifiez les papiers...  
et surtout : n'oubliez rien !

**Prudence sur la route, et on se retrouve très vite!**

## REPÉRAGES DES SPÉCIALES

**ATTENTION IMPORTANT** : Repérage à partir du **dimanche 26 avril uniquement**

Interdiction avant cette date (sinon, c'est la catastrophe : annulation inscription)

Vélo classique uniquement (pas électrique) (sinon, c'est aussi la catastrophe)

Ne pas toucher ou modifier banderoles / piquets/obstacles (sinon, c'est toujours la catastrophe)

Toute les infos (parcours, horaires etc...) sur le site internet <https://www.grappecyrano.com/>

**Jeudi 30 avril** : passage obligé au stand Contrôle administratif:

Administratif : 9h30 → 19h

Technique : 9h45 → 19h15

A présenter : Permis / Carte grise / Attestation assurance / Licence

**Licence à la journée** : Il est encore temps de la prendre en ligne sur le site de la FFM .

Le certificat médical OBLIGATOIRE à télécharger sur le site de la FFM.

A faire remplir par son médecin avec tampon du médecin bien visible (*sinon AiE ...demi tour*)

**Licence étrangère** : Sur une épreuve à la capacité ZUE, il faut que le pilote présente la licence nationale de son pays + une autorisation de sortie.

Une licence internationale n'est pas valide dans ce cas de figure.

S'il n'a pas de licence nationale de sa fédération + une autorisation de sortie, alors il doit souscrire une licence française LJB2.

**For a ZUE-capacity event, the pilot must present their national license from their country plus an exit permit. An international license is not valid in this case.**

**If they do not have a national license from their federation plus an exit permit, then they must obtain a French LJB2 license.**

Transpondeur et balise OWAKA : Pensez à prendre chèques de caution

### Contrôles techniques :

Sera situé juste à côté de l'administratif

Je viens avec mon Casque / Ma protection dorsale et ventrale

Pour toutes questions sur les contrôles techniques contactez MR CLAUDE CAILLETTE 06.86.18.17.60

**IMPORTANT** vous devez être équipés de vos gants lorsque vous circulez avec votre moto

### Vendredi & samedi : On envoie!

Départ vers 7h30 (*oui, ça pique un peu ! mais ça vaut le coup!*)

Vendredi : cap au sud → du beau, du roulant, du plaisir

Samedi : direction le nord → vers Périgueux avec la spéciale de Tursac... (*accrochez-vous, ça va secouer!*)

**IMPORTANT : PAS D'ACCÈS POUR LES ASSISTANCES A LA SPECIALE 1 LARZAC (c'est une ligne)**

### Parc fermé :

Un bracelet vous sera remis après contrôle technique et vous permettra de ne pas présenter votre carte grise (cependant prenez au moins une photo ou photocopie sur vous lors de la course)

Moto sur tapis environnemental

Cadenas

### DÉPART : 4 PILOTES / MINUTE - GAZZZ & RESPECT !

Le vendredi : on commence par le numéro 1 et numéros croissants

Le samedi : on inverse !

N'oubliez pas de vérifier la feuille des regroupements ! Vous avez jusqu'à dimanche soir minuit pour envoyer vos mails de rectifications au [mcgrappecyrano@wanadoo.fr](mailto:mcgrappecyrano@wanadoo.fr)

**Samedi soir vers 19h30 – 20h** : Remise des prix (*Et oui, après l'effort... le réconfort*).  
Cette année, ça se passe en centre-ville, sur la place centrale.

### REPAS

Midi pilote inclus (vendredi midi & samedi midi)

Assistance : Eventuellement, repas sur place (payant)

Pour vos dîners, les restaurants du Buisson de Cadouin seront ravis de vous accueillir !  
A 2km, le Domaine du FROMENGAL (camping et restaurant) vous y attend également à l'adresse suivante : [1247 Rte de la Grotte de Cussac, 24480 Le Buisson-de-Cadouin](#) Tél [05 53 63 11 55](#)

**Samedi soir : repas de clôture** . Inscription et paiement via Engage Sport

Tarif : 40€ par personne

Apéro convivial  
Salade de gésier  
Jambon braisé et son gratin dauphinois  
Fromage  
Fondant au chocolat et sa boule de vanille  
1 verre de vin et café

### MESSAGE IMPORTANT (À LIRE JUSQU'AU BOUT)

Bon... on préfère en parler maintenant plutôt que sanctionner après ...  
Vous avez toutes et tous pris connaissance « des sanctions » du règlement particulier.  
C'est pas là pour décorer... et elles seront appliquées.

### COMPORTEMENT

ZÉRO débordement  
ZÉRO comportement dangereux ou "show-off"  
Pas de roue arrière  
Pas de drift  
Pas de grosses accélérations inutiles  
Pas de rupteur en centre-ville (ni ailleurs d'ailleurs...)

Bref : on roule cool en dehors des spéciales  
On garde le GAZZZ... pour les chronos !

### ENVIRONNEMENT

Tapis environnemental OBLIGATOIRE  
Nettoyage moto → sur tapis  
Mécanique → sur tapis  
Pas de nettoyage à même le sol  
Pas de "décrottage sauvage" dans le paddock

### On vous demande d'être exemplaires :

Pour l'image de l'épreuve  
Pour les communes qui nous accueillent  
Et surtout pour la pérennité de notre sport

